**ОБЗОР СТАНДАРТОВ КО ДНЮ РОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

МОСКВА, 30 января 2019 г. – Стандартинформ подготовил тематический обзор стандартов в честь Дня рождения автомобиля 29 января.

**ГОСТ Р 55887–2013 «Автомобильные транспортные средства. Учебные автомобили. Технические требования и методы испытаний»**распространяется на категории: М1 (легковые автомобили), М2 (пассажирские транспортные средства, имеющие более восьми мест для сидения, помимо водительского, и массой не более 5 тонн), М3 (массой более 5 тонн), N1 (грузовые автомобили с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонн), N2 (от 3,5 до 12 тонн), N3 (более 12 тонн), в том числе с прицепами категорий О1 (с полной массой не более 0,75 тонн), О2 (0,75-3,5 тонн), О3 (3,5-10 тонн), О4 (более 10 тонн).

Место инструктора в учебном автомобиле по стандарту оборудовано дублирующими органами управления для вмешательства при возникновении внештатной ситуации. При наличии механической коробки передач они включают тормоза и сцепление, а автоматической – только тормоза. Инструктор имеет дополнительные устройства непрямого обзора. Его педали управления располагаются слева направо в зависимости от вида коробки передач: сцепление, тормоз и педаль подачи топлива при ее наличии.

Учебные автомобили не оснащаются тахографами, но на транспортных средствах категорий М2, М3, N2, N3 это устройство активно используется.

**ГОСТ 34005–2016 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний»**устанавливает технические требования к цифровым тахографам, которые предназначены для непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости, маршруте движения, режиме труда и отдыха водителей, а также ее хранения и отображения.

Тахограф используют водители для регистрации и учета режимов труда и отдыха, транспортные предприятия для контроля за соблюдением водителями режимов, контролеры для проверки соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха.

Тахограф состоит из бортового устройства, датчика движения, карты тахографа, электропроводки, антенны для приема сигналов Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС). Его устанавливают на транспортное средство так, чтобы водитель имел доступ к нему со своего рабочего места.

Устройство регистрирует следующие виды деятельности водителей: «управление», «работа», «готовность», «перерыв/отдых». Осуществляет расчет и регистрацию непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя.

Карта тахографа – защищенная от подделок полиграфическая продукция, которая содержит защитные элементы. Предназначена для идентификации держателя карты и определения его прав доступа к информации. Текст карт печатается на фоне следующих цветов: карта водителя – белый, контролера – голубой, мастерской – красный, предприятия – желтый.

Тахограф обеспечивает вывод на дисплей визуальных предупреждений в течение не менее 30 секунд, сопровождаемых звуковым сигналом в случае обнаружения любого события или неисправности. Сохраняет ее видимой до тех пор, пока пользователь не нажмет на клавишу для подтверждения принятия данного предупреждения к сведению, после этого звуковой сигнал прекращается. Система предупреждает водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного времени непрерывного управления транспортным средством.

*Справочно. Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия» (ФГУП «Стандартинформ») является подведомственной организацией Росстандарта. Основные направления деятельности центра – формирование и ведение Федерального информационного фонда стандартов, а также официальное опубликование, издание и распространение документов по стандартизации. Стандартинформ является оператором Федерального информационного фонда стандартов, а также оператором НСС.*

*(По материалам ФГУП «Стандартинформ»)*